

Koninklijk Besluit

Enkele passages uit het KB van 22-8-1990:

"Gelet op het bovenstaande zijn Wij van oordeel dat de Van Tuyllweg uit een oogpunt van verkeersveiligheid minder geschikt moet worden geacht voor het verwerken van het huidige verkeersaanbod."

"Het komt Ons derhalve juist voor dat burgemeester en wethouders verkeersmaatregelen treffen om de verkeersintensiteit op de Van Tuyllweg te verminderen."

"...dat voor het doorgaande verkeer een geschikte alternatieve route via de Minister Van Houtenlaan, Pontplein en Stationsweg aanwezig is..."

Mede op grond hiervan is het bestreden verkeersbesluit, voorzover technisch-juridisch mogelijk, vernietigd.

Vanuit het bovenstaande dient dus naar maatregelen te worden gezocht.



Voorstel 1b

Bij deze maatregel wordt de middenberm van de Stationsweg doorgetrokken ter hoogte van de Van Tuyllweg. Dit levert in principe het zelfde op als een linksafverbod, maar overtredingen zijn hiermee uitgesloten. (Noodhulpdiensten kunnen hier nog wel oversteken!) Het éénrichtingsverkeer op de Van Tuyllweg blijft slechts door middel van borden aangegeven.